

ZETOR MAJOR

MAJOR CL



Tractor is Zetor. Sinds 1946.

Zetor

ZETOR MAJOR

KLEINE HELPER VOOR GROTE UITDAGINGEN

Dé universele landbouwtractor, bestemd voor het werken met landbouwwerktuigen en ook zeer geschikt voor het gebruik in gemeente werken. De tractor is ontworpen met de fundamentele principes van ZETOR in het achterhoofd.

Met zijn vermogenscategorie van net onder de 80 PK bouwt de ZETOR MAJOR voort op een van de meest succesvolle modellen uit de geschiedenis van ZETOR. Dit betrouwbare, efficiënte en onderhoudsvriendelijke model heeft door de jaren heen een reputatie opgebouwd van een tractor die een leven lang zijn werk doet. De vele kwaliteiten van de ZETOR MAJOR en de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding worden vooral alom gewaardeerd door klanten over de hele wereld.

Het vernieuwde dak heeft een ingekeepte vorm voor een extra goed zicht vanuit de cabine (bijvoorbeeld, tijdens het werk met een voolader).

Voldoet aan TIER IIIB emissie normen

Moderne 4-cilinder DEUTZ motor

Lage gebruikskosten

VERMOGEN

De MAJORtractoren zijn ontworpen met het oog op een optimale combinatie tussen de prestaties van de motor en het gewicht van de tractor. Dit zodat de potentie van de tractor ten volle kan worden benut.

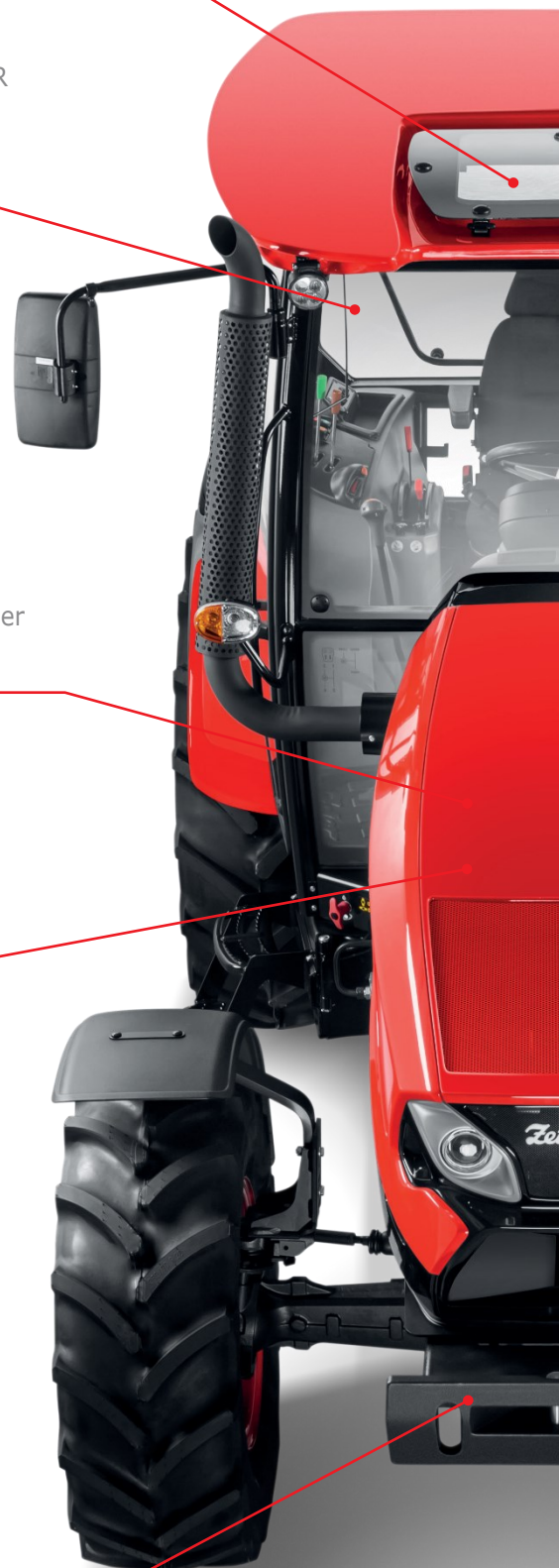
PRESTATIE

Het ontwerp van de MAJOR-serie is eenvoudig, slim en doelgericht. Daarom is het maximaal betrouwbaar en gemakkelijk te onderhouden.

LAGE GEBRUIKSKOSTEN

MAJOR-tractoren zijn eenvoudig in onderhoud dankzij het eenvoudige ontwerp. Het brandstofverbruik is laag, zelfs onder hoge belasting. Daarnaast biedt ZETOR een zeer snelle levering van betaalbare reserve-onderdelen.

Elektro-hydraulische verbinding van 4WD



DESIGN

MODERN, STRAK & STIJLVOL

In 2015 verraste ZETOR de agrarische wereld met zijn nieuwe visie op het ontwerp van ZETOR tractoren en dit deed ZETOR in samenwerking met de Italiaanse ontwerpstudio Pininfarina. Elegantie, passie en sensatie perfect gecombineerd met kracht, prestaties en veerkracht van landbouwmachines.

De visie werd werkelijkheid in 2018, toen de ZETOR MAJOR tractoren voor het eerst met een nieuw en verfrissend design van de lopende band rolde.

In het ontwerp van de MAJOR is echt de focus gelegd op het uiterlijk van de tractor. Het nieuwe model vertegenwoordigt met trots de nieuwe visie van ZETOR. De aflopende motorkaphelling, dominante vorm van het voorfront, locatie en vorm van de koplampen en de verschuiving van het ZETOR-logo naar voren vormen een unieke en levendige indruk. De nieuwe vorm van het dak is praktisch en biedt een beter zicht vanuit de cabine. De nieuwe achterlichten springen ook in het oog doordat deze op elegante wijze in de spatborden zijn aangebracht, waardoor een sierlijke en strakke curve ontstaat.

Het nieuwe design combineert op een unieke wijze de degelijkheid en de robuuste eigenschappen van een landbouwtractor, met een hoog praktisch gehalte en een zeer aantrekkelijk design.

ZETOR MAJOR CL

Een eenvoudige, degelijke compacte tractor uit de lagere PK-categorie die is ontworpen om aan de eisen van uw dagelijkse werk te voldoen. Of het nu gaat om werk in de veeteelt, akkerbouw of gemeentewerk, de ZETOR MAJOR doet wat ie moet doen. De tractor heeft een mechanische versnellingsbak met 4 versnellingen en 3 groepen (12 versnellingen vooruit en 12 versnellingen achteruit). De MAJOR-serie is speciaal ontworpen voor klanten die een betrouwbare en eenvoudige machine nodig hebben.



Simpele en intuïtieve bediening van de tractor

Ruime en praktische cabine

Het rem-systeem heeft een upgrade gehad

MOTOR

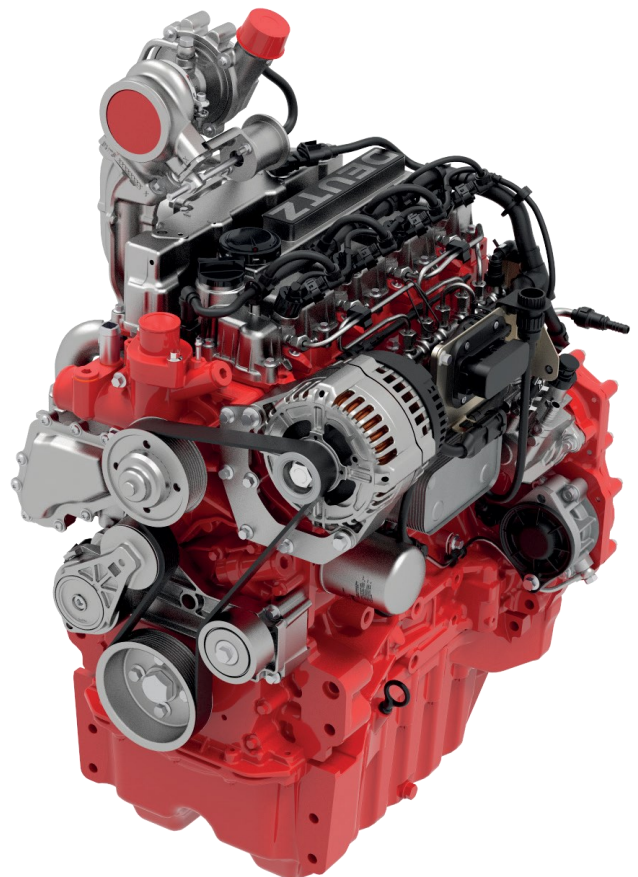
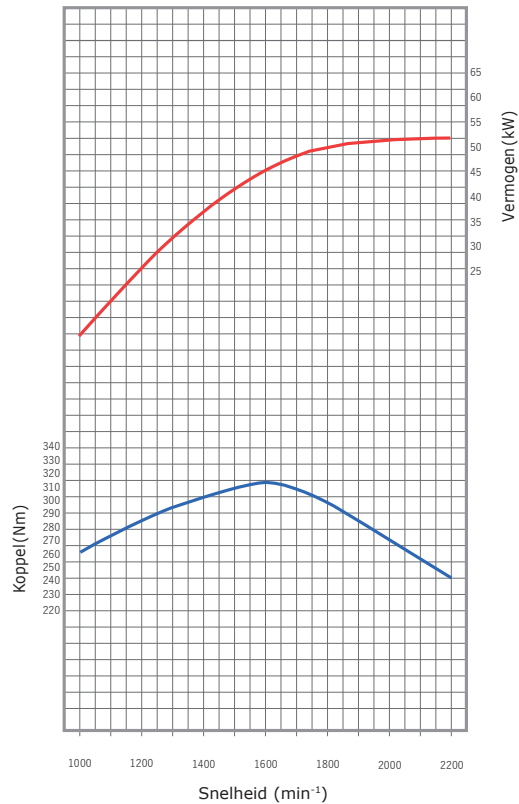
VIER CILINDERS ONDER DE MOTORKAP

De MAJOR-tractoren zijn uitgerust met een viercilinder DEUTZ-motor. De motor heeft een optimaal gericht vermogen en koppel. De hogedruk CommonRail-injectie zorgt voor een lager brandstofverbruik, minimale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en een stille motor. De motor is gemakkelijk te starten, zelfs bij zeer lage temperaturen en onder extreme omstandigheden start de motor feilloos. De TIER III B-emissienorm wordt al bereikt door slechts het gebruik van een oxidatiekatalysator (DOC) zonder dat er een DPF of AdBlue gebruikt hoeft te worden.



MOTOR OUTPUT EIGENSCHAPPEN

TCD 2.9 L4 MOTOR



- Bewezen 4-cilinder in-line motor
- Vermogen 55 kW / 75 PK
- Cilinderinhoud 2.9 liter
- Hogedruk Common Rail injectie systeem
- Turbocharger met intercooler
- Diesel partikel filter (DPF) of AdBlue is niet nodig

VERSNELLINGSBAK CABINE

HOGERE PRODUCTIVITEIT DOOR SOEPELER SCHAKELN

RUIM & PRAKTISCH

MAJOR CL tractoren zijn uitgerust met een 12/12 Synchro-Shuttle transmissie, bestaande uit 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen verdeeld over 3 groepen.

- Versnellingsbak met 4 versnellingen en 3 groepen + omkeer
- 12/12 versnellingen
- Mechanische omkeer
- Max. snelheid 30 km/h
- PTO t/min 540/1,000 of 540/540E
- Afhangelijke of onafhankelijke PTO
- Eenvoudig te onderhouden

De cabine is ontworpen met het oog op praktisch gebruiksgemak. Veel ruimte en ergonomisch ontworpen bedieningselementen maken het werk van de tractorbestuurder gemakkelijker. Optioneel is de tractor uit te rusten met airconditioning en radio. Het openslaande dakraam zorgt voor een goede cabineventilatie en een goed zicht. Wanneer u veel werk verricht met een voorlader is het mogelijk om uw tractor uit te rusten met een FOPS-veiligheidsdak. Standaard zijn de bestuurders- en rijdersstoelen voorzien van veiligheidsgordels.



De bestuurders -en rijder-sstoel zijn beide standaard uitgerust met een veiligheidsgordel.

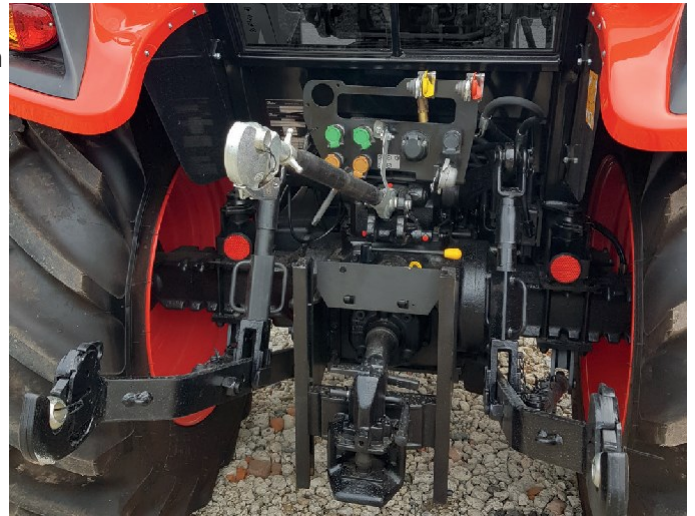
HYDRAULIEK

EENVOUD IS KRACHT

De MAJOR biedt een mechanisch geregeld hydraulisch systeem. Het interne hydraulische circuit regelt het heffen van de 3-punts hefinrichting achter. Dit systeem wordt gekenmerkt door ruim voldoende hefkracht, een totale controle in het neerlaten en snelheidsregeling, met daarbij inbegrepen een werkfunctie voor het vervoer van werktuigen.

De externe hydrauliek levert de oliedruk die nodig is om de aangekoppelde werktuigen optimaal te kunnen benutten. De tractor is standaard uitgerust met 1 dubbelwerkend ventiel en drukloze retour. Optioneel kan er een tweede dubbelwerkend ventiel aan worden toegevoegd.

- Mechanische hydrauliek met positie -en krachtregeling
- Max. Hefvermogen 18 kN
- Vloeiend en makkelijk starten
- Externe hydrauliek met 1 of 2 DW ventielen.
- Mechanical control - high durability and long life
- Transportstand voor werktuigen
- Simpel en gemakkelijk onderhoud



VOORLADERS

ZETOR
 SYSTEM

VOORLADERS SPECIAAL VOOR UW ZETOR

ZETOR-SYSTEM biedt voorladers die speciaal zijn ontworpen voor ZETOR-tractoren. MAJOR-tractoren kunnen worden uitgerust met laders van de ZL-serie. De ZL-laders hebben een hoge capaciteit, gecombineerd met belangrijke voordelen op het gebied van veiligheid en een uitstekend zicht op uw werk.

De ZL-lader zit vol met functies die de betrouwbaarheid verhogen. Een perfect voorbeeld hiervan is de dwarsbalk die over de achterkant van de drager is geplaatst om schade aan het vergrendeling van de voorlader te voorkomen - dat bespaart tijd en geld!

U hebt geen gereedschap nodig om uw ZL-lader los te koppelen. De stevige geïntegreerde steunpoten maken het aan- en afkoppelen zeer eenvoudig.

| MODEL | EENHEID | ZL26 | ZL36 |
|---|---------|-------|-------|
| Hefhoogte bij de koppeling | m | 3.1 | 3.4 |
| Hefhoogte onder het werktuig | m | 2.9 | 3.2 |
| Max. Terugrolhoek | • | 42 | 44 |
| Max. storthoek | • | 50 | 50 |
| Hefvermogen op 800 mm van de koppel pin (op max. Hoogte) | kg | 1,220 | 1,520 |
| Hefvermogen op 800 mm van de koppel pin (op 1.5 m hoogte) | kg | 1,400 | 1,560 |
| Max. Terugrol vermogen (op 800 mm van de koppel pin) | kg | 1,500 | 1,890 |
| Gewicht voorlader | kg | 360 | 390 |



OPTIONELE UITRUSTING

- **MULTI-KOPPELING**
Multi-koppeling is een functie die het aan -en afkoppelen van de lader nog makkelijker maakt. Door de multikoppeling hoeft u de hydraulische circuits en elektrische aansluitingen niet meer afzonderlijk aan te sluiten, maar kunt u alles gemakkelijk tegelijk aansluiten.
- **3e FUNCTIE**
Wanneer de voorlader is ingericht met een 3e hydraulische functie, kunt u gebruik maken van extra front-werktuigen.
- **SELECTO-FIX**
Selecto-fix is een handig hulpmiddel dat u zeker zult waarderen wanneer u vaak verschillende hydraulische werktuigen onder druk moet aan -en afkoppelen. Net als bij de multikoppeling helpt het bij de aan- en afkoppeling van hydraulische circuits, maar in dit geval tussen de giek en het aanbouwdeel aan de voorkant.
- **SOFT-DRIVE**
De Soft-Drive veringsfunctie die de belasting op de lader en het subframe minimaliseert, maar die ook voor een verhoogt comfort voor de bestuurder zorgt. SoftDrive activeert u eenvoudig met een handbediening.

ZETOR ORIGINELE ONDERDELEN

ZETOR verzekert de wereldwijde verkoop van originele ZETOR-reserveonderdelen voor de garantie en de service na de garantie van ZETOR tractoren via haar distributienetwerk. De kwaliteit van de reserveonderdelen wordt voortdurend gecontroleerd tijdens de productie en is identiek aan de kwaliteit van de onderdelen die gebruikt worden bij de montage van nieuwe producten.

De originele onderdelen bevatten alle verbeteringen en vernieuwingen die ervoor zorgen dat alle gebruikskennmerken van de tractor volledig hersteld worden en de tractor na reparatie weer volledig operationeel is. De authenticiteit van de geleverde onderdelen wordt gewaarborgd door ze in de originele verpakking te verpakken met een uniek identificatienummer.

- ZETOR onderdelen: Hoge kwaliteit voor een zeer redelijke prijs.
- Om de hoge levensduur van de tractor te behouden, raden wij aan alleen originele ZETOR-onderdelen te gebruiken.



Originele ZETOR-onderdelen zijn alleen verkrijgbaar via ZETOR-erkende dealers. Voor meer informatie kunt u terecht op www.zetor.nl.

ZETOR ORIGINELE OLIE

Voor ZETOR-tractoren raden wij originele oliën aan, die identiek zijn aan de oliën waarmee de tractoren in de fabriek zijn gevuld.

- Motor olie
- Transmissie olie
- Vooras olie
- Hydrauliek olie

ZETOR-olie kan worden gekocht via ons verkoop- en servicenetwerk.

Gebruik Zetor-olie om de levensduur van uw tractor te verlengen.



ONTWIKKELD EN GEPRODUCEERD IN HET HART VAN EUROPA

MEER DAN EEN MILJOEN KLANTEN

PRODUCTIE

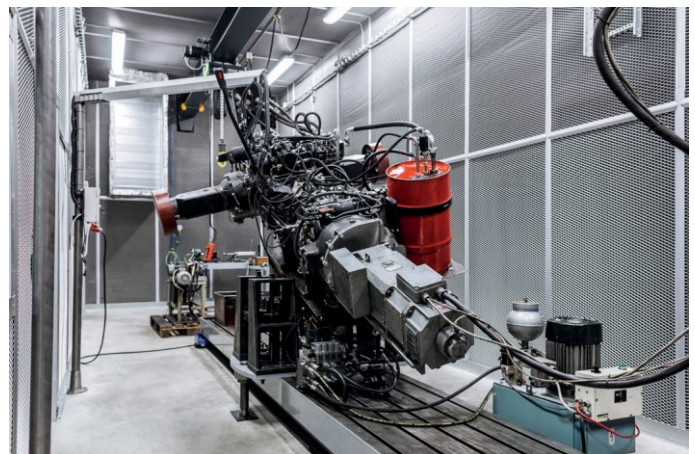
De productiebasis van ZETOR-tractoren, -motoren en -transmissie is gevestigd in Tsjechië. De opzet van ons eigen ontwikkelings- en productiecentrum draagt bij aan de uiteindelijke kwaliteit van de aangeboden producten en maakt een effectief management van ontwikkeling en toepassing van innovatie mogelijk. ZETOR is een maatschappelijk verantwoord bedrijf dat de nadruk legt op de kwaliteit van zijn producten, de ecologie en de bescherming van het milieu. Deze principes zijn gegarandeerd door het ISO 9001-kwaliteitscertificaat, dat het bedrijf heeft verworven.



Sinds het begin van de productie van Zetor tractoren in 1946, zijn er al meer dan 1,3 miljoen gemaakt, waarvan de meerderheid is geëxporteerd naar meer dan 90 landen over de hele wereld.

ONTWIKKELING

De technische afdeling vormt de stabiele onderzoeks, ontwikkelings- en testachtergrond van Zetor. Deze afdeling vertegenwoordigt het hoge professionele niveau van het onderzoeksteam, dat gebruik maakt van hun uitgebreide kennis en ervaring in het veld, ondersteund door geavanceerde technologieën. De technische afdeling van Zetor verzekert het uitgebreide en systematische onderzoek en de ontwikkeling van het productieprogramma. Het gehele proces van het concept, het ontwerp en de productie van prototypes tot aan de laboratoriumtests en de bedrijfstests van de tractoren en motoren, gebeurt binnen eigen muren.



ZETOR MAJOR CL

| MODEL | EENHEDEN | MAJOR CL 80 |
|---|-----------------|---|
| MOTOR | | |
| Type | • | Deutz TCD 2.9 L4 |
| Emissie level | • | TIER IIIB |
| Motor eigenschappen | • | Diesel, direct fuel injection, CommonRail, turbocharged, DOC filter |
| Vermogen (2000/25/EC) | kW | 55.4 |
| | PK | 75.3 |
| Nominaal toerental | t/pm | 2,200 |
| Aantal cilinders / kleppen | • | 4 / 8 |
| Inspuiting | • | Turbocharged |
| Cilinderinhoud | cm ³ | 2,925 |
| Boring / Slag | mm | 92 / 110 |
| Max. Koppel | Nm | 300.0 |
| Koppelreserve | % | 25 |
| TRANSMISSIE | | |
| Type | • | 4 mechanische versnellingen, 3 groepen |
| Schakeling | • | Volledig gesynchroniseerd |
| Aantal versnellingen (V/A) | • | 12 / 12 |
| Omkeer | • | Mechanisch (SynchroShuttle) |
| Max. Snelheid | km/h | 30 |
| AFTAKAS | | |
| Type | • | Rij afhankelijk / onafhankelijk |
| Aftakas achter | t/pm | 540/1,000 of 540/540E |
| Bediening | • | Mechanisch |
| Eindstuk ^{OPT} | • | 6 groeven CW of 6 groeven CCV |
| Aftakas voor ^{OPT} | t/pm | 1,000 |
| Max. Vermogen aftakas voor ^{OPT} | kW | 35 |
| HYDRAULIEK | | |
| Type | • | Mechanisch gereguleerd |
| Pomp capaciteit | l/min | 50 |
| Hydrauliek bediening | • | Mechanisch |
| Snelkoppelingen | • | 4+1 of 2+1 |

| MODEL | EENHEDEN | MAJOR CL 80 |
|--|----------|---|
| 3-PUNTSHEF | | |
| Type | • | Categorie II |
| Max. Hefvermogen | kN | 18 |
| Max. Hevermogen volledige werkdruk | | 17 |
| Max. Hefvermogen 3PH voor ^{OPT} | kN | 13 |
| CABINE | | |
| Dak met dakraam | • | Standaard / FOPS-dak ^{OPT} |
| Bestuurdersstoel | • | Mechanisch geveerd STANDAARD met veiligheidsgordel |
| Verwarming | • | Standaard |
| Air-Conditioning | • | Optioneel |
| Voorbedrading voor Radio | • | Standaard |
| Radio | • | Optioneel |
| Stuur | • | Verstelbaar |
| Schijnwerper | • | Optioneel |
| ONDERSTEL | | |
| Aandrijving | • | 4WD |
| Besturing | • | Hydrostatisch |
| Beremming | • | Hydraulisch (4WD) |
| Aanhanger beremming ^{OPT} | • | Luchtgeremd 2+1 leidingen of hydraulisch of luchtgeremd 2+0 leidingen |
| Brandstoftank | l | 80 |
| Voorspatborden | • | Vast |
| OVERIGE | | |
| Basisgewicht ¹ | kg | 2,960 |
| Max. Technisch toegestaan gewicht | kg | 4,300 |
| Max. Frontgewicht ^{OPT} | kg | 266 |
| Max. Achterwiel gewicht ^{OPT} | kg | 256 |
| Max. Lengte | mm | 4,511 |
| Max. Breedte | mm | 2,241 |
| Max. Hoogte | mm | 2,586 |
| Wielbasis | mm | 2,210 |
| BANDEN | | |
| Voor en Achterwiel combinaties | • | Gelast: 280/85 (11,2) R24 × 420/85 (16,9) R 30 Gelast: 360/70 R20 × 420/70 R 30 Verstelbaar: 280/85 (11,2)-24 × 420/85 (16,9)-30 Verstelbaar: 280/85 (11,2) R24 × 420/85 (16,9) R 30 |

^{OPT} Optionele uitrusting, ¹ Zonder front -en achterwielgewicht

Zetor

My family.
My work.
My Zetor.



VOLG ONS

- [facebook.com/zetorbenelux](https://www.facebook.com/zetorbenelux)
- twitter.com/zetortractors
- [instagram.com/zetorbenelux](https://www.instagram.com/zetorbenelux)
- [youtube.com/traktoryzetor](https://www.youtube.com/traktoryzetor)

www.zetor.nl
info@zetrac.nl

AFBEELDINGEN EN FOTO'S DIENEN SLECHTS TER ILLUSTRATIE, AANGEZIEN DE IN DEZE CATALOGUS AFGEBEELDE PRODUCTEN APPARATUUR KUNNEN TONEN DIE NIET IN STANDAARDMODELLEN BESCHIKBAAR IS EN ALS OPTIONELE EXTRA'S VERKRIJGBAAR KUNNEN ZIJN. ZETOR BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM DE IN DEZE CATALOGUS GEPUBLICEERDE GEGEVENS EN INFORMATIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN. ZETOR IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR PROBLEMEN DIE VOORTKOMEN UIT MOGELIJK FOUTIEVE INFORMATIE DIE IN DEZE CATALOGUS IS GEPUBLICEERD. DEZE CATALOGUS IS VOOR HET LAATST HERZIEN OP: 03/2020

DEALER: