

# ZETOR PROXIMA

PROXIMA CL, PROXIMA GP, PROXIMA HS

**75 YEARS.** THE STORY  
1946 - 2021 OF GENERATIONS.



Tractor is Zetor. Sinds 1946.

*Zetor*

# ZETOR PROXIMA

## COMPLEET EN VEELZIJDIG

Het populairste ZETOR model is de PROXIMA serie, dankzij de grote verscheidenheid aan modellen, hoge betrouwbaarheid en uitstekende prijs/kwaliteit verhouding. Deze serie voldoet uitstekend aan de vraag van klanten in ondermeer de landbouw en bosbouw en in gemeentewerk.



1. Het nieuwe design is mogelijk gemaakt door nieuwe kunststoftechnologie, die zorgt voor een betere hittebestendigheid en UV-stabiliteit.



2. Het nieuwe motorkap design zorgt voor een verbeterde warmte-afvoer vanuit de motor.



3. Het gebruik van nieuwe koplampen betekent een verbeterde verlichting van een groter werkgebied.



### VERMOGEN

Decombinatie van serieuze pk's en een krachtige versnellingsbak zorgt ervoor dat de PROXIMA tractor in elke situatie een hoog vermogen weet te leveren.

### PRESTATIE

Een simpel, robuust design maakt PROXIMA tractors uiterst betrouwbare tractoren, zelfs in de zwaarste omstandigheden.

### GEBRUIKSKOSTEN

Een laag verbruik, lage onderhoudskosten, betaalbare en snelle levering van onderdelen maken dat de gebruikskosten van de PROXIMA laag uitvallen.

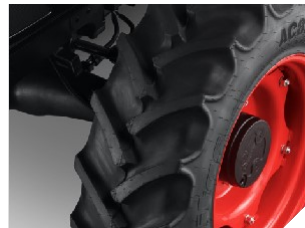




4. Het nieuwe ingekeepte ontwerp van het dak zorgt voor een beter zicht vanuit de cabine (bijvoorbeeld, tijdens het werk met een voorlader). Nieuwe technologie zorgt voor betere hittebestendigheid en UV-stabiliteit.



5. De air-conditioning en de verwarming zijn geïnnoveerd, waardoor ze sterk in effectiviteit en rendement zijn toegenomen.



6. De rembooster op het 4-wiel remsysteem vergroot de veiligheid van de tractor.



7. De vernieuwde vorm van het zonnedak zorgt voor een goede ventilatie in de cabine en een goed zicht op de voorlader. Het dakraam is voorzien van een zonklep en voldoet aan de FOPS-veiligheidseisen.

## NIEUW DESIGN

De ZETOR PROXIMA is de volgende tractor in ons assortiment met het nieuwe design van de Italiaanse Pininfarina studio. Dit vooruitstrevende en strakke design vertegenwoordigt de nieuwe visie van ZETOR op het ontwerp van de tractoren. De aflopende motorkaphelling, dominante vorm van het voorfront, locatie en vorm van de koplampen en de verschuiving van het ZETOR-logo naar voren vormen een unieke en levendige indruk.

# MOTOR

## BEWEZEN DOOR GENERATIES VAN GEBRUIKERS

De buitengewone populariteit van ZETOR-motoren is gebaseerd op een laag brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en een eenvoudig ontwerp. Dit zorgt ervoor dat de klant niet alleen lage gebruikskosten heeft, maar ook een tractor waarop gerekend kan worden en die weinig onderhoud vereist. Tractoren met deze motoren behoren dan ook tot de zuinigste op de markt.

De uitstekende koppel geeft de ZETOR-motoren souplesse en maakt het mogelijk om bij lage toerentallen onder hoge belasting te werken zonder dat er vaak moet worden geschakeld.

Trekkers van categorie T2 PROXIMA zijn voorzien van motoren met een emissieniveau van fase IIIB, uitgerust met een DPF-filter (zonder ad-Blue).

- EIGEN ONTWIKKELING EN PRODUCTIE  
gegarandeerd nauwkeurig vakmanschap met behulp van kwaliteitsmaterialen
- LAAG VERBRUIK  
zorgt voor een zeer laag brandstofverbruik
- MECHANISCHE BRANDSTOFPOMP  
betrouwbare en probleemloze werking, lange levensduur
- TWEE BALANSASSEN  
verminderingen van trillingen en een soepeler lopende motor
- GEEN POWERBOOST  
ZETOR-motoren hebben het volledige vermogen beschikbaar, ongeacht de snelheid waarmee de tractor rijdt en ongeacht of de aftakas is ingeschakeld.
- MILIEUVRIENDELIJK GEBRUIK  
Tractoren voldoen aan de huidige emissie-eisen



ZETOR-tractoren maken geen gebruik van powerboost, d.w.z. vermogen dat alleen onder bepaalde voorwaarden beschikbaar is. Bij Zetor is het volledige vermogen altijd beschikbaar, ongeacht de belasting.

# VERSNELLINGSBAKKEN

## VOOR IEDEREEN EEN PASSENDE OPLOSSING

De versnellingsbakken voor de PROXIMA-serie worden in de fabriek van ZETOR gefabriceerd. Door ze in eigen beheer te maken, kunnen kwaliteit, het ontwerp en de configuratie worden gecontroleerd. Het gebruik van hoogwaardige materialen zorgt voor een hoge duurzaamheid en een lange levensduur.

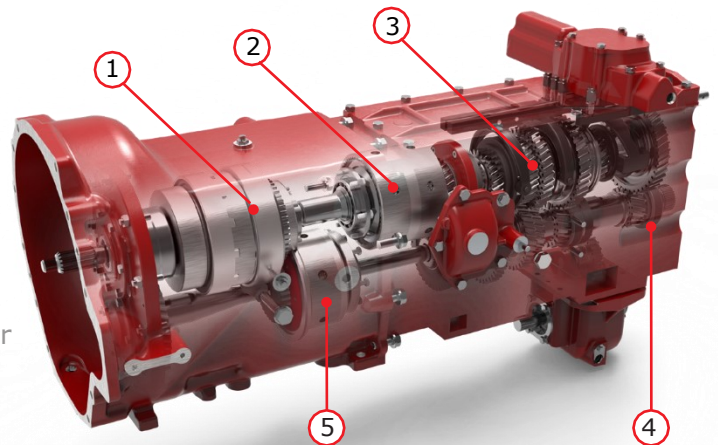
**PROXIMA CL** is uitgerust met een volledig gesynchroniseerde transmissie met 12 vooruit- en 12 achteruitversnellingen en een mechanische omkeerinrichting. Dankzij zijn eenvoud en duurzaamheid is de trekker perfect geschikt voor het zware werk. De PROXIMA CL kan optioneel worden uitgerust met de super kruiptransmissie (20/4 versnellingen) met de laagste rijsnelheid 0,22 km/u (bij een nominaal motortoerental van 2.200 toeren per minuut).

**PROXIMA GP** is speciaal voor klanten die op zoek zijn naar een moderner ontwerp, meer kracht en comfort. Deze versie bevat 16/16 versnellingen met een tweetraps multipower.

**PROXIMA HS** biedt het hoogste niveau van vermogen in de PROXIMA-familie, met 24/24 versnellingen, een drietraps multipower en het moderne PowerShuttle-ontwerp voor meer comfort - het veranderen van de rijrichting onder belasting.

1. PowerShift
  - Drietrapsmultipower
2. PowerShuttle - Elektrohydraulisch
  - synchroonkoppeling. Onder belasting schakelbaar
3. Vier gesynchroniseerde versnellingen
4. Reductie versnellingsbak
5. Natte schijfkoppeling op de achter aftakas
  - 540/1,000 t/pm of 540/540E

- **EIGEN PRODUCTIE**  
controle en handhaving van hoge kwaliteitsnormen
- **LEVENSDUUR**  
hoogwaardige en duurzame materialen zorgen voor een lange levensduur
- **DIVERSITEIT IN UITVOERINGEN**  
voor iedere klant een oplossing op maat
- **GOEDE OVERBRENG**  
optimaliseert de verhouding tussen vermogen en gewicht
- **COMFORT**  
eenvoudig en comfortabel schakelen
- **PTO Rijsnelheid**  
afhankelijke en onafhankelijke aftkas in de standaard uitvoering



PROXIMA HS Bak



### PowerClutch

Rijkoppelingsknop op de versnellingspook



### PowerShift

2 knoppen voor de triplower



### PowerShift

Hydraulische omkeer. Onder belasting schakelbaar



# HYDRAULIEK

## TOTALE CONTROLE IN IEDERE BOCHT

ZETOR was de eerste met de **HITCHTRONIC** functie - een winnaar van vele prijzen. Het Bosch elektrohydraulische systeem is uitgerust met de HitchTronic-functie, een uniek systeem die automatisch de driepuntsophanging controleert. Bij gebruik van dit systeem, is het instellen van verschillende regelingen of combinaties niet nodig. Alleen de werkdiepte van het werktuig moet worden ingesteld. Wanneer het werktuig gekoppeld aan de driepuntsophanging de ingestelde werkdiepte bereikt heeft, meet het controlesysteem de bodemweerstand en deze waarde wordt gebruikt als beginwaarde voor de automatische hefinrichting.

Voor het comfortabel werken met werktuigen kunnen de PROXIMA HS/GP-tractoren worden uitgerust met een optionele 4-delige verdeler en een EHR Bosch met HitchTronic-functie.

- ALLEEN UITWENDIGE HEFCILINDERS
  - GOEDE HEFKRACHTCURVE
  - HOOG ONDERHOUDSGEMAK
  - HOEKEN OP HET EIND VAN DE ARM  
Geen overhangende pin
  - NEERWAARTSE BEDIENING MET HYDRAULISCHE VERGRENDELFUNCTIE
  - GEVOELIGE BEDIENING IN HET NEERLATEN VAN WERKTUIGEN EN VEILIG TRANSPORT
  - HULPDISTRIBUTEUR  
geplaatst bovenop de hydraulische bovenklep
  - BOWDEN KABELBEDIENING  
met mechanische vergrendeling van de "N"-positie met hulp van een bewegende kraag
  - DW-VENTIEL ZONDER KICK-OUT  
hebben een mechanische schuifvergrendeling in de eindposities
  - EXTERNE DRIE-PUNTSOPHANGING BEDIENING  
MAAKT NAUWKEURIG WERK MOGELIJK  
gemakkelijker aankoppelen van werktuigen
- Maximaal hefvermogen 46 kN
  - Hydraulische snelkoppelingen (2 tot 4 secties)
  - Mechanische vergrendeling in de neutrale stand van de distributeur (secties zonder de kick-out)
  - Driepuntsophanging gestuurd debiet
  - Externe controle van de onderste schakelarmen
  - Aanzuigfilter aan de aanzuigzijde van de hydraulische pomp
  - Alle hydraulische bedieningen zijn extern (inclusief hydraulische distributeur)



# CABINE

## COMFORTABEL EN RUIJ

De cabines zijn ontworpen om zo ergonomisch, comfortabel en veilig mogelijk te zijn. Voor de bestuurder is er in de cabine voor genoeg ruimte gezorgd. De bestuurder heeft een uitstekend zicht en controle over de werktuigen die worden gebruikt, zowel door de voorruit als het dakraam.

De ZETOR-stoel is ergonomisch en comfortabel. Op de Proxima GP en HS zit standaard een luchtgeveerde stoel, op de CL is dit optioneel. Elke PROXIMA-trekker is uitgerust met een gemakkelijk inklapbare passagiersstoel met automatische veiligheidsgordel.

Alle bedieningen binnen handbereik.



PROXIMA GP



PROXIMA GP



Het volledig nieuwe dashboard met kleurendisplay verhoogt de duidelijkheid en maakt de bestuurder meer bewust van wat er in en om de tractor gebeurt. Alle belangrijke gegevens op één plaats.



Het dakraam zorgt voor een goed zicht tijdens het werk met een frontlader.



# VOORLADER



## UNIVERSELE VOORLADERS VOOR EFFICIËNT WERK

Efficiënt werken is de sleutel tot succes. Het werk in de landbouw, bosbouw of tuinbouw kan door zaken als het weer, tijdgebrek of personeelsgebrek een lastige uitdaging worden. Daarom is het van groot belang om uw werk zo makkelijk en efficiënt mogelijk te maken. Tijdens de ontwikkeling van de TracLift voorlader serie is daarom extra aandacht besteed aan de prestaties, de veiligheid en de snelheid van de voorlader. De voorladers zijn uitrustbaar met de werktuigen die het best passen bij uw werkzaamheden, zoals een grondbak (met tanden of mes) of een grijper. Hierdoor kunt u ongestoord en efficiënt uw werk verrichten.



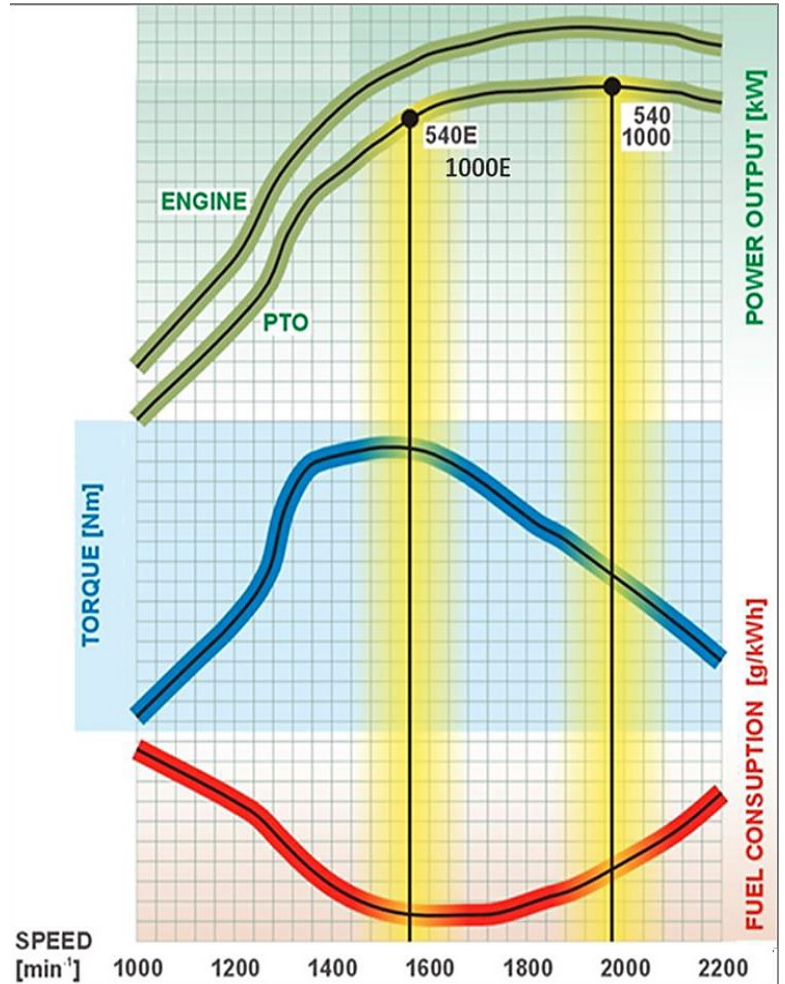
- **SNELHEID**  
De hoge snelheid van de TracLift voorlader zorgt voor snel en efficiënt werken. In 4.5 sec. is de voorlader op maximale hoogte en het kost 3.5 sec. om de voorlader weer volledig neer te laten.
- **AANSLUITING**  
De werktuigen van TracLift zijn uitgevoerd met een EURO-aansluiting.
- **COMFORT**  
Het rijcomfort wordt gewaarborgd door een geïntegreerde gasveer. De maximale vering bedraagt 120 mm. De gasveer is eenvoudig te bedienen met een joystick.

De voorladers van TracLift zijn beschikbaar voor de volgende Zetor modellen: Major, Proxima, Proxima Power, Forterra, Forterra HSX. Tevens zijn de voorladers ook beschikbaar in de kleur rood.

| Type                                       | TL 140 SL | TL 240 SL | TL 340 SL |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Hydrauliek Cilinder(mm)                    | 63/70     | 75/75     | 75/80     |
| Max. Hefhoogte(mm)                         | 3445      | 3815      | 4045      |
| Max. Laadhoogte(mm)                        | 3190      | 3570      | 3800      |
| Max. Storthoogte(mm)                       | 2600      | 2970      | 3200      |
| Terugrolhoek onder                         | 48°       |           |           |
| Max. Storthoek boven                       | 69°       | 63°       | 63°       |
| Max. Hefvermogen onder (195 Bar) (kg)      | 2200      | 2850      | 2600      |
| Max. Hefvermogen boven (195 Bar) (kg)      | 1450      | 1700      | 1350      |
| Max. Hefvermogen bij de bak (195 Bar) (kg) | 1700      | 2300      | 2200      |
| Gewicht van de giek (kg)                   | 548       | 585       | 600       |



# AFTAKAS



## ECO AFTAKAS - VOORDELEN

Dezelfde of een hogere koppeling en een hoger vermogen in vergelijking met de standaard aftakassen

- lager brandstofverbruik
- beter voor de motor
- geluidsreductie



**Omkeerbare Aftakas  
(rij-afhankelijke)  
UNIEKE Zetor oplossing**

| Model  | 80    | 90    | 100   | 110   | 120    |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|
| Vermogen bij nominaal rpm – 2200/min (kW/PK) |       |       |       |       |        |
| <b>PROXIMA CL</b>                            | 48/65 | 55/75 | 61/83 | 67/93 | -      |
| <b>PROXIMA GP</b>                            | 46/62 | 53/72 | 58/79 | 65/90 | -      |
| <b>PROXIMA HS</b>                            | 46/62 | 53/72 | 58/79 | 65/90 | 73/100 |

# ZETOR SNELHEIDSTABEL

## PROXIMA HS

### Totaal 24/24

4  
versnellingen  
(mechanisch)

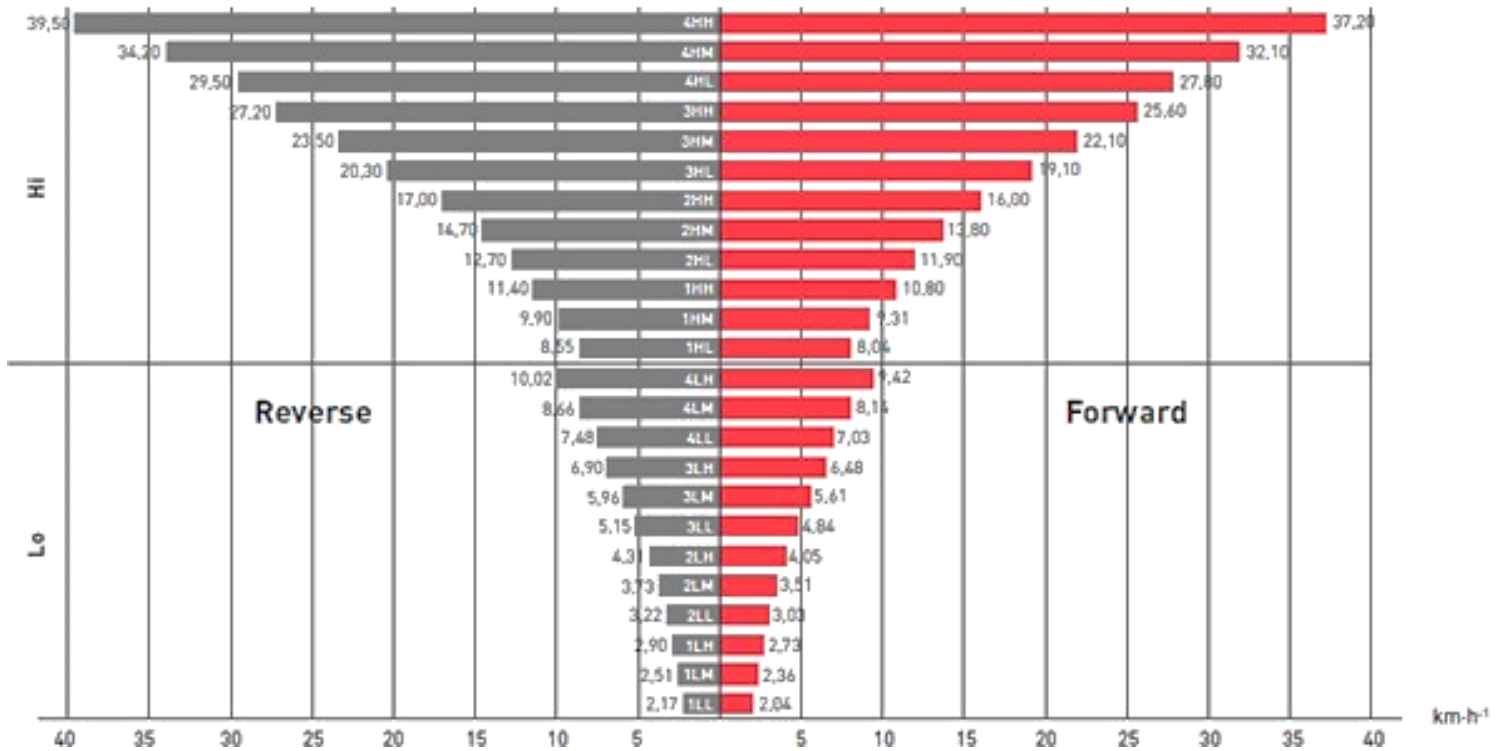
Mechanische  
omkeer

3-traps  
PowerShift

2 groepen  
(weg/veld)

### SPEED CHART TRANSMISSION 24+24 (40 km·h<sup>-1</sup>)

Tractor speed in km·h<sup>-1</sup> at engine rated speed and a rear wheel tire dimension of 460/85 R34





# ZETOR ORIGINELE ONDERDELEN

ZETOR verzekert de wereldwijde verkoop van originele ZETOR-reserveonderdelen voor de garantie en de service na de garantie van ZETOR-tractoren via haar distributienetwerk. De kwaliteit van de reserveonderdelen wordt voortdurend gecontroleerd tijdens de productie en is identiek aan de kwaliteit van de onderdelen die gebruikt worden bij de montage van nieuwe producten.

De originele onderdelen omvatten alle verbeteringen en vernieuwingen die ervoor zorgen dat de operationele en gebruikskenmerken van de gerepareerde machine volledig worden hersteld. De authenticiteit van de geleverde onderdelen wordt gewaarborgd door ze in de originele verpakking te verpakken met een uniek identificatienummer.



- ZETOR onderdelen: Hoge kwaliteit voor een zeer redelijke prijs.
- Om de hoge levensduur van de tractor te behouden, raden wij aan alleen originele ZETOR-onderdelen te gebruiken.



**Originele ZETOR-onderdelen** zijn alleen verkrijgbaar via ZETOR-erkende dealers. Voor meer informatie kunt u terecht op [www.zetor.nl](http://www.zetor.nl)

# ZETOR ORIGINELE OLIE

Voor ZETOR-tractoren raden wij originele oliën aan, die identiek zijn aan de oliën waarmee de tractoren in de fabriek zijn gevuld.

ZETOR-olie kan worden gekocht via ons verkoop- en servicenetwerk.

- Motor olie
- Transmissie olie
- Vooras olie
- Hydrauliek olie

**Gebruik Zetor-olie** om de levensduur van uw tractor te verlengen.





# ONTWIKKELD EN GEPRODUCEERD IN HET HART VAN EUROPA

## MEER DAN EEN MILJOEN KLANTEN

### PRODUCTIE

De productiebasis van ZETOR-tractoren, -motoren en -transmissie is gevestigd in Tsjechië. De opzet van ons eigen ontwikkelings- en productiecentrum draagt bij aan de uiteindelijke kwaliteit van de aangeboden producten en maakt een effectief management van ontwikkeling en toepassing van innovatie mogelijk. ZETOR is een maatschappelijk verantwoord bedrijf dat de nadruk legt op de kwaliteit van zijn producten, de ecologie en de bescherming van het milieu. Deze principes zijn gegarandeerd door het ISO 9001-kwaliteitscertificaat, dat het bedrijf heeft verworven.



Sinds het begin van de productie van Zetor-tractoren in 1946, zijn er al meer dan 1,3 miljoen gemaakt, waarvan de meerderheid wordt geëxporteerd naar meer dan 90 landen over de hele wereld.

### ONTWIKKELING

De technische afdeling vormt de lange termijn en stabiele onderzoeks-, ontwikkelings- en testachtergrond van Zetor. Deze afdeling vertegenwoordigt het hoge professionele niveau van het onderzoeksteam, dat gebruik maakt van hun uitgebreide kennis en ervaring in het veld, ondersteund door geavanceerde technologieën. De technische afdeling van Zetor verzekert het uitgebreide en systematische onderzoek en de ontwikkeling van het productieprogramma. Het gehele proces van het concept, het ontwerp en de productie van prototypes tot aan de laboratoriumtests en de bedrijfstests van de tractoren en motoren, gebeurt binnen eigen muren.





# ZETOR PROXIMA

| MODEL                                     |                 | PROXIMA CL  |       |       |       | PROXIMA GP   |       |       |       | PROXIMA HS   |       |       |       |       |
|---|-----------------|---|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
|   |                 | 80  | 90    | 100   | 110   | 80   | 90    | 100   | 110   | 80   | 90    | 100   | 110   | 120   |
| <b>MOTOR</b>                              |                 |   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Type                                      | •               | Fase III B  |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Vermogen (2000/25/EC)                     | kW              | 55.6  | 64.4  | 70.4  | 78.4  | 55.6   | 64.4  | 70.4  | 78.4  | 55.6   | 64.4  | 70.4  | 78.4  | 86.2  |
|   | PK              | 75.6  | 87.6  | 95.7  | 106.6 | 75.6   | 87.6  | 95.7  | 106.6 | 75.6   | 87.6  | 95.7  | 106.6 | 117.2 |
| Nominaal Toerental                        | tpm             | 2200  |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Aantal Cilinders/kleppen                  | •               | 4 / 16  |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Inspuiting                                | •               | Turbocharged  |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Boring / Slag                             | mm              | 105 / 120   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Cilinderinhoud                            | cm <sup>3</sup> | 4,156   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Max. Koppel <sup>1</sup>                  | Nm              | 334.8   | 364.4 | 428.4 | 449.4 | 334.8  | 364.4 | 428.4 | 449.4 | 334.8  | 364.4 | 428.4 | 449.4 | 493   |
| Koppelreserve <sup>2</sup>                | %               | 35  | 38    | 46    | 40    | 35   | 38    | 46    | 40    | 35   | 38    | 46    | 40    | 37    |
| <b>TRANSMISSIE</b>                        |                 |   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Type                                      | •               | 6 versnellingen, 2 groepen  |       |       |       | 4 versnellingen, 2 groepen                                       |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Aantal versnellingen (F/R)                | •               | 12 / 12 of<br>10 / 12<br>met kruip  |       |       |       | 16 / 16  |       |       |       | 24 / 24  |       |       |       |       |
| Omkeer                                    | •               | Mechanisch (SynchroShuttle)   |       |       |       |  |       |       |       | Onder belasting schakelbare Electrohydraulic (PowerShuttle)  |       |       |       |       |
| Multipower                                | •               | -   |       |       |       | 2-traps (PowerShift)   |       |       |       | 3-traps (PowerShift)   |       |       |       |       |
| Schakelknop                               | •               | -   |       |       |       | 2 triplopowerknoppen op de schakelhendel                         |       |       |       | 2 Triplopowerknoppen en 1 rijkoppelingsknop op schakelhendel |       |       |       |       |
| Schakeling                                | •               | Volledig Gesynchroniseerd   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Max. Snelheid                             | km/h            | 30, of 40   |       |       |       | 40   |       |       |       |  |       |       |       |       |
| <b>AFTAKAS</b>                            |                 |   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Type                                      | •               | Onafhankelijk en rij-afhankelijk  |       |       |       | Onafhankelijk en rij-afhankelijk, natte multiplaat PTO koppeling |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Aftakas achter                            | tpm             | 540/1,000 of 540/540E <sup>OPT</sup><br>Bediening op raamstijl<br>(+buitenbediening bij GP en HS) |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Aftakas voor <sup>OPT</sup>               | tpm             | 1,000   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Max. Vermogen aftakas voor <sup>OPT</sup> | kW              | 45  |       |       |       | 60   |       |       |       |  |       |       |       |       |
| <b>HYDRAULIEK</b>                         |                 |   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Type                                      | •               | Mechanisch bediend  |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Pomp Capaciteit                           | l/min           | 50 of 60 <sup>OPT</sup>   |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Snelkoppelingen                           | •               | 4+1 of 6+1 <sup>OPT</sup>   |       |       |       | 6+1 of Optie 8+1 alleen met EHR)                                 |       |       |       |  |       |       |       |       |
| Werkdruk                                  | MPa             | 19  |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |       |       |

| MODEL                               | PROXIMA CL |  |     |     | PROXIMA GP |   |     |             | PROXIMA HS |                       |     |     |     |  |
|-------------------------------------|------------|--|-----|-----|------------|---|-----|-------------|------------|-----------------------|-----|-----|-----|--|
|                                     | 80         | 90   | 100 | 110 | 80         | 90  | 100 | 110         | 80         | 90                    | 100 | 110 | 120 |  |
| <b>DRIE-PUNTS HEF</b>               |            |  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Type                                | •          | Categorie II   |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Bediening                           | •          | Mechanisch bediend (MHR)   |     |     |            | Mechanisch bediend of electro-hydraulics Bosch <sup>OPT</sup> met HitchTronic (EHR) |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Max. Hefvermogen                    | kN         | 46   |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Hefvermogen volledig bereik         | kN         | 42   |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| <b>CABINE</b>                       |            |  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Dak met zonnedak                    | •          | Standaard / zonnedak met FOPS veiligheid (optioneel)   |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Bestuurdersstoel                    | •          | Mechanisch geveerd of luchtgeveerd OPT op CL en STD op GP en HS , beide met veiligheidsgordel              |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Bijrijdersstoel                     | •          | Standaard (automatische gordel)  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Verwarming                          | •          | Standaard  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Air-Conditioning                    | •          | Optioneel  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Verwarmde spiegels/ontdooier achter | •          | Optioneel  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Radio                               | •          | Standaard  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Stuur                               | •          | verstelbaar  |     |     |            |   |     | verstelbaar |            |                       |     |     |     |  |
| <b>ONDERSTEL</b>                    |            |  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Aandrijving                         | •          | 4WD  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Besturing                           | •          | Hydrostatisch  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Beremming                           | •          | Door koppeling van de vooras (30 km/u) of onafhankelijke hydraulische natteschijf vierwielremmen (40 km/u) |     |     |            | Onafhankelijke hydraulische natte vierwielremmen                                    |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Aanhangwagen beremming              | •          | Hydraulische en Luchtgeremd 2 leidingen  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Brandstof tank                      | l          | 150  |     |     |            |   |     | 190         |            |                       |     |     |     |  |
| Spatborden voor                     | •          | Standaard  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| <b>OVERIGE</b>                      |            |  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Leeg gewicht <sup>3</sup>           | kg         | 3,930-4,550  |     |     |            | 3,960-4,550   |     |             |            | 4,130-4,550           |     |     |     |  |
| Max. Ballast voor                   | kg         | 666  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Max. Ballast achterwiel             | kg         | 270  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Max. Toegestaan gewicht             | kg         | 6,500  |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Max. Lengte* breedte** Hoogte***    | mm         | 4,343 / 2,085 / 2,900  |     |     |            | 4,363 / 2,085 / 2,900   |     |             |            | 4,491 / 2,085 / 2,900 |     |     |     |  |
| Wielbasis                           | mm         | 2,308  |     |     |            | 2,328   |     |             |            | 2,442                 |     |     |     |  |
| Banden Voor                         | mm         | Mitas 380/70 R24 op vaste velgen   |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |
| Banden Achter                       | mm         | Mitas 480/70 R34 op vaste velgen   |     |     |            |   |     |             |            |                       |     |     |     |  |

Opties: Aftakas voor, front-hefinrichting, verwarmde spiegels en achterruit, Werkverlichting, Schijnwerpers, Wielen. OPT Optioneel, <sup>1</sup> 2000/25/EC, <sup>2</sup> ECE R24, <sup>3</sup> Zonder front en achtergewicht.

\* Max. lengte frontgewicht, \*\* Max. breedte dichtgeklapte spiegels, \*\*\* Max. Hoogte



# Zetor

My family.  
My work.  
My Zetor.



## VOLG ONS

-  [facebook.nl/zetorbenelux](https://facebook.nl/zetorbenelux)
-  [twitter.com/zetortractors](https://twitter.com/zetortractors)
-  [instagram.nl/zetorbenelux](https://instagram.nl/zetorbenelux)
-  [youtube.com/traktoryzetor](https://youtube.com/traktoryzetor)

[www.zetor.nl](http://www.zetor.nl)  
[info@zetrac.nl](mailto:info@zetrac.nl)

DEALER:

DE GEBRUIKTE AFBEELDINGEN EN FOTO'S DIENEN UITSLUITEND TER ILLUSTRATIE, AANGEZIEN DE IN DEZE CATALOGUS AFGEBEELDE PRODUCTEN UITRUSTINGSSTUKKEN KUNNEN TONEN DIE NIET IN DE STANDAARDMODELLEN BESCHIKBAAR ZIJN EN ALS OPTIONELE EXTRA'S VERKRIJGBAAR KUNNEN ZIJN. ZETOR TRACTORS A.S. BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM DE IN DEZE CATALOGUS GEPUBLICEERDE GEGEVENS EN INFORMATIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN. ZETOR TRACTORS A.S. IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR PROBLEMEN DIE HET GEVOLG ZIJN VAN MOGELIJK FOUTIEVE INFORMATIE DIE IN DEZE CATALOGUS GEPUBLICEERD IS. DEZE CATALOGUS IS VOOR HET LAATST HERZIEN OP: 03/2020